**濟州航空2216號班機空難**

**事件過程 :**

濟州航空2216號班機空難，是一趟從泰國曼谷蘇凡納布機場飛往韓國全羅南道務安機場的定期國際客運航班，由濟州航空營運。2024年12月29日，一架波音737-800型客機執飛該航班，不明原因迫降，最終飛機衝出跑道，撞上機場外圍的儀器降落系統（ILS）天線與護欄後爆炸起火[1][2]。

一張含有 螢幕擷取畫面, 文字 的圖片

自動產生的描述 此次空難造成機上181人中179人死亡，僅2名空服員生還[3]，成為濟州航空成立19年來首宗致命空難[4]，也是繼亞塞拜然航空8243號班機空難後於同一周內發生的第二宗嚴重航空事故[5]。其傷亡人數使其成為韓國本土最慘重空難、涉及波音737新世代系列飛機的最慘重空難。

**事故可能原因 :**

1. **遭到鳥擊** : 機長曾於空難前4分鐘(當日上午8:59)，發出遭受「鳥擊」訊號，並在當下馬上發出Mayday信號；且務安機場附近有4處鳥群棲息地(如附圖)[6]，致使飛機更容易撞擊鳥群。
2. **未放起落架** : 飛機因不明原因，在著陸過程中，並未放置起落架，致使剎車無法順利運行，最終撞土丘爆炸[1][2]。
3. **飛機失事前48小時密集飛了13趟航線** : 飛機長時間運轉，中途只有檢查28分鐘，因此可能為飛機機體問題致使起落架失靈[7]。[[1]](#footnote-1)
4. **航道飛行距離不足且飛機滿載** : 傳統機場滑行跑道長3.1km，而務安機場的跑道只長2.8km，且飛機是從跑道中間開始滑行，加上乘客幾乎滿載，因此滑行更不易煞停[7]。
5. **混凝土屏障** : 鋼筋混泥土，致使撞擊時無法減緩力道，受到的衝擊足以讓所有乘客遭受到破壞和死亡[8]。
6. **飛機失事前遭到斷電** : 事故發生時，全機電源供應相關的兩個引擎可能全部受損，這也可能造成起落架無法放下。至於懷疑濟州航空失事航班「斷電」的原因之一，就是飛機向外界發送自身位置、速度等電波訊號的ADS-B也需要依靠主要引擎供電，但在機長29日上午8時59分發出「Mayday」的求救訊號之前，每分鐘都發送的ADS-B訊息已經停止[9]。

**各角色於事件狀況 :**

1. **政府** : 由於12/27原代理首相再次遭議會彈劾，新任代理首相，正處於手忙腳亂階段，宣布全國哀悼7天，至2025/1/4，事發當下首相即刻採取救援行動，欲掌握當下狀況。
2. **航空公司** : 致上深深歉意，但否認飛機超時工作，認為一切符合政府規定，正與相關機構調查事件真相，事發過後承諾願意全額退票，共計退票68000張。
3. **受難者家屬** :現場除了5具完整屍體，其餘都是屍塊，必須要一塊一塊收集，才能將自家親人的屍體收集完整。由於大多是屍塊，收集完也必須要進行DNA檢定才能明白屍塊是否為自家親人，且根據韓國習俗，無法讓親人在屍體支離破碎的情況下葬，心情十分悲痛。許多家屬要求設立聯合香潭，舉行聯合葬禮。也不斷有家屬最後對話訊息流出……。

4. **受難者朋友 :** 部分呈現極度難受，部分希望大家一路好走[10]

5. **搜救者** : 看到現場會有些許替代性創傷，不捨現場家屬[12]

6. **網友** : 哀悼以及抨擊，大多是處於與家屬一同悲傷情況，以及希望罹難者可以安息，少數人抨擊空服員倖存者，以及追查事件發生原因[10]。

7. **大眾** : 停下大多娛樂節目、頒獎典禮，紛紛致上哀悼[12]

8. **倖存者** : 25歲的空服員 Kumo、33 歲的空服員 Aunt Lee，身體與心靈皆十分憔悴，目前似乎尚無法回憶起事發當下[11]。

偽見證文學 :

1. **未接到電話的家屬** : 「後悔，我好後悔，為甚麼當下我沒有看到手機呢?那是我女兒最後的一段話，為甚麼我沒有接收到呢?現在再也見不到他了，連她的聲音也聽不到了，最後一次對話，為甚麼不好好多說一句話呢?我現在常常會聽到手機聲音響起，每次都認為是我女兒打給我的，作夢會聽到，開車會聽到，吃飯會聽到，無時無刻都聽得到手機鈴聲響起，但實際上甚麼都沒有，我一直看著我跟她的對話紀錄，一直重複回撥電話，但是總是聽到無人接聽，為甚麼當初我不好好關心他的飛機時間呢?現在再打任何電話，永遠也打不通了…而每次以為的手機鈴聲，都只是錯覺…我常常在想，她應該還活者，不，一定還活著，這只是他的惡作劇，我只要多打幾通電話她就會聽了，一定是這樣，拜託不要再跟我開這種惡作劇了好不好…快接我電話阿…不然再打一次打電話給我…這次…我一定會接起來的阿…」

一張含有 文字, 螢幕擷取畫面, 字型, 多媒體 的圖片

自動產生的描述**未接到電話的家屬分析 :** 由於事發當下，雖然只有短短1分鐘，但是沒接到那通電話，加上那位親人的突然逝世，可能會導致此家屬出現後悔，懊悔的現象，致使也出現PTSD現象，在任何情況可能會對電話聲很敏感，也可能會自己腦補出電話聲，不斷地在腦海裡回想電話聲，可能作夢也會夢到自己女兒對自己說，為甚麼不接電話，十分嚴重的創傷，無法離開手機。甚至可能不接受自己女兒已經逝世的消息，認為怎麼可能前1分鐘還打電話、傳訊息，下一刻就離開自己的生活了，因此可能會像「從心開始」的查理一樣，不願接受事實，並且重複著對方生前最後的請求。

1. **倖存者** : 「當下，最後只記得聽機長的話，坐在原位，再次睜眼，我已獲救。但永遠也無法忘懷那瞬間，飛機突然失去平衡，開始急速往下，機長開放網路，讓我們與家人、朋友溝通，當下我已經做好覺悟了，但是礙於我是機組人員，我只能先不斷安撫機上乘客的心情，現在想到我的手腳還會不由自主地顫抖，聽到飛機上眾人的尖叫聲，在我腦中揮之不去。我看到飛機上的乘客，有老有小，甚麼都做不了，誰也救不了，非常無助，我不知道能做什麼，著陸的時候，飛機不斷向前滑行，大家紛紛說著下輩子再見，我的心好痛，我衷心地祈禱有奇蹟出現，最後沒有，我昏了過去，再次醒來，我已獲救，但是，為甚麼是我，為甚麼只讓我跟另一個同胞獲救，現在我就算醒著彷彿都能聽到那些罹難者的尖叫聲；打開任何社群媒體，也都會看到社會質疑為甚麼是我們活者，對啊? 為甚麼是我們活著，為甚麼不能在那瞬間，那失去意識的瞬間就剛好也離開這世界呢? 為甚麼要讓我做夢都會聽到那些慘叫聲呢? 為甚麼是我?為甚麼?」

**倖存者分析 :** 倖存者恐怕下半輩子都會活在這場事故的陰霾中，可能會

有強烈的PTSD症狀，所以我認為會在剛開始的時候擁有記憶侵擾以及過

度警醒的情況，等到後續也會擁有負面的認知情緒，認為自己就不該活著

，當下在飛機上由於是機組人員，即使自己已經很慌忙了，還必須要安慰

乘客，還會看到各個乘客間，從3歲分布到80歲，每個人在生命最後做

的事情，會質疑為甚麼是自己活下來，感覺旁人也都還有大好未來。

一張含有 文字, 螢幕擷取畫面, 字型, 數字 的圖片

自動產生的描述 最後，會看到社群媒體，少數人抨擊為甚麼是機組人員活下來，

某段擷取自台灣社群媒體的言論，雖然只有少數7367人投票，但是從此言論可以發覺，大多數人解讀這段話，都認為「憑甚麼只有他存活下來」，因此當倖存者看到這些社群媒體，可能更會導致在社會上沒有安全感，有點被社會背叛的感覺，因此會更加防備，認為每個人都覺得自己不該活下來，從而導致認為自己似乎不該活下來。

特別創傷地區 - 全羅南道 :

全羅南道，同時是10年前世越號發生地點附近，經濟遭到一部分受創，甚至有民眾認為那個地方遭受恐怖攻擊，由於10年前世越號沈船具體導致原因至今無解，現在又多一筆尚未釐清的「濟州航空2216號班機空難」，使得該地地區人民，在觀看「濟州航空2216號班機空難」時，更容易想起10年前關於世越號，塵封在他們心理的創傷[12]。

一張含有 螢幕擷取畫面, 地圖 的圖片

自動產生的描述 世越號沉沒地點 濟州航空空難地點一張含有 文字, 地圖, 地圖集 的圖片

自動產生的描述

由於事件尚未釐清，目前採用2024/12/31，23:59分前出現的網路資料

已可辨別出174具遺體，剩餘5具尚無法辨認，以下擷取自現場家屬的話語。

「許多死者家屬仍在機場，屍體尚未找到，能把身體重新完整組起來嗎?」

「這一定很可怕和痛苦，但我希望家人在路上安靜舒適，所以我安排了一個守夜人，並在手術結束後立即帶來遺體。」

「我不敢相信他們都死了…他們昨天還跟我一起慶祝考上大學的…」

「我們在這裡。想到你一定是孤軍奮戰，我就很傷心，你已經表現得這麼好了，你也做得足夠好，所以我希望你現在在一個溫暖的地方快樂。謝謝你，我很抱歉…」

「我女兒才 40 多歲，就這樣死了?」

其餘參考資料 :

12[濟州航空2216號班機空難 - 維基百科，自由的百科全書](https://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E6%B5%8E%E5%B7%9E%E8%88%AA%E7%A9%BA2216%E5%8F%B7%E7%8F%AD%E6%9C%BA%E7%A9%BA%E9%9A%BE#%E8%BF%AB%E9%99%8D%E7%A8%8B%E5%BA%8F%E4%B9%8B%E7%96%91%E9%BB%9E) (事件過程)

[韓國空難倒數6分鐘前 乘客稱有鳥卡在機翼 | 國際焦點 | 國際 | 經濟日報](https://money.udn.com/money/story/5599/8460213)(鳥)

[濟州航空空難釀179死！務安機場遭罵「那該死的牆」 過去被戲稱「曬辣椒機場」](https://tw.news.yahoo.com/%E6%BF%9F%E5%B7%9E%E8%88%AA%E7%A9%BA%E7%A9%BA%E9%9B%A3%E9%87%80179%E6%AD%BB-%E5%8B%99%E5%AE%89%E6%A9%9F%E5%A0%B4%E9%81%AD%E7%BD%B5-%E9%82%A3%E8%A9%B2%E6%AD%BB%E7%9A%84%E7%89%86-%E9%81%8E%E5%8E%BB%E8%A2%AB%E6%88%B2%E7%A8%B1-%E6%9B%AC%E8%BE%A3%E6%A4%92%E6%A9%9F%E5%A0%B4-050500035.html?guccounter=1&guce_referrer=aHR0cHM6Ly93d3cuYmluZy5jb20v&guce_referrer_sig=AQAAAMUbPtsiKEIAmWvnwS2xyoWuauL-9Op5nD41vEVslh2AAe13nYWfrg_o9j-7CIyo6UvKAxEdPxOdh_CR4ZnXgrNFrSoUlhMq1sr_3Yf2l7CZ8ZU5P_KlDlkYJm7jLKEBhNx9TVD2x7ZpUe02nEGCu38yLFZOi4LbmYf3Ny_p5dSJ)(牆壁)

[韓國179死空難悲劇，罪魁禍首是「鳥擊」或「起落架故障」？韓媒：機場設計失誤、飛機徹底斷電也可能是主因-風傳媒](https://www.storm.mg/article/5301984?page=3) (疑點，鳥，電，位置)

[濟州航空空難「找到606屍塊」！碎塊遍布現場　一片哭聲迴盪│TVBS新聞網](https://news.tvbs.com.tw/world/2735149)(屍體毀損嚴重，家屬崩潰)

[梨泰院後災難！濟州航空墜機CNN提2點不解 - 鏡週刊 Mirror Media](https://www.mirrormedia.mg/external/setn_1586717) (疑點，飛行狀況好，政治陰謀)

[韓政府證實！空難前4分鐘機長曾發鳥擊、Mayday求救訊號](https://news.ttv.com.tw/news/113123100049001) (航空公司影響68000退票，鳥擊，飛機長時間飛行)

[Where the deadly South Korean airline crash investigation is heading | CNN Business](https://edition.cnn.com/2024/12/30/business/south-korean-airline-crash-investigation/index.html?iid=cnn_buildContentRecirc_end_recirc) (CNN角度分析，混泥土牆壁，鳥群，離奇失事，飛行員)

[為何韓國空難這麼嚴重？前飛官點出3關鍵因素 - 政治 - 中時新聞網](https://www.chinatimes.com/realtimenews/20241229002983-260407?chdtv#:~:text=%E9%9F%93%E5%9C%8B%E3%80%8C%E6%BF%9F%E5%B7%9E%E8%88%AA%E7%A9%BA%E3%80%8D2216%E8%99%9F%E7%8F%AD%E6%A9%9F%EF%BC%8C%E4%BB%8A%EF%BC%8829%EF%BC%89%E6%97%A5%E6%97%A9%E4%B8%8A%E5%9C%A8%E5%8B%99%E5%AE%89%E5%9C%8B%E9%9A%9B%E6%A9%9F%E5%A0%B4%E9%99%8D%E8%90%BD%E6%99%82%E7%94%A8%E6%A9%9F%E8%85%B9%E9%99%8D%E8%90%BD%EF%BC%8C%E6%9C%80%E7%B5%82%E8%A1%9D%E5%87%BA%E8%B7%91%E9%81%93%E3%80%81%E6%92%9E%E7%89%86%E7%88%86%E7%82%B8%EF%BC%8C%E7%9B%AE%E5%89%8D%E5%8F%AA%E6%95%91%E5%87%BA2%E5%90%8D%E6%A9%9F%E7%B5%84%E5%93%A1%EF%BC%8C%E5%85%B6%E9%A4%98179%E4%BA%BA%E6%8E%A8%E6%96%B7%E5%85%A8%E6%95%B8%E7%BD%B9%E9%9B%A3%EF%BC%8C%E5%88%9D%E6%AD%A5%E5%88%A4%E6%96%B7%E9%B3%A5%E6%93%8A%E6%98%AF%E4%BA%8B%E6%95%85%E7%99%BC%E7%94%9F%E5%8E%9F%E5%9B%A0%E3%80%82,%E5%B0%8D%E6%AD%A4%EF%BC%8C%E6%9B%BE%E7%82%BA%E6%88%B0%E6%A9%9F%E9%A3%9B%E8%A1%8C%E5%93%A1%E7%9A%84%E7%A9%BA%E8%BB%8D%E5%89%8D%E5%89%AF%E5%8F%B8%E4%BB%A4%E5%BC%B5%E5%BB%B6%E5%BB%B7%E7%A0%94%E5%88%A4%EF%BC%8C%E5%85%B1%E6%9C%893%E5%80%8B%E5%9B%A0%E7%B4%A0%E5%B0%8E%E8%87%B4%E9%80%99%E6%AC%A1%E7%A9%BA%E9%9B%A3%E5%A6%82%E6%AD%A4%E5%9A%B4%E9%87%8D%EF%BC%8C%E5%88%86%E5%88%A5%E7%82%BA%EF%BC%9A%E6%A9%9F%E5%A0%B4%E8%B7%91%E9%81%93%E4%B8%8D%E5%A4%A0%E9%95%B7%E3%80%81%E8%B5%B7%E8%90%BD%E6%9E%B6%E6%B2%92%E5%AE%8C%E5%85%A8%E6%94%BE%E4%B8%8B%E5%B0%8E%E8%87%B4%E7%84%A1%E6%B3%95%E6%B8%9B%E9%80%9F%EF%BC%8C%E4%BB%A5%E5%8F%8A%E7%8F%AD%E6%A9%9F%E7%82%BA%E6%BB%BF%E8%BC%89%E7%8B%80%E6%85%8B%EF%BC%8C%E9%80%B2%E5%A0%B4%E9%80%9F%E5%BA%A6%E5%BF%AB%E6%89%80%E8%87%B4%E3%80%82)(疑點，跑道不長，起落架，飛機滿載)

[韓機場「跑道太短」釀客機撞牆爆炸？官員回應了](https://www.msn.com/zh-tw/%E5%85%AC%E5%85%B1%E5%AE%89%E5%85%A8%E8%88%87%E7%B7%8A%E6%80%A5%E7%8B%80%E6%B3%81/%E4%BA%A4%E9%80%9A%E8%88%87%E9%81%8B%E8%BC%B8%E4%BA%8B%E4%BB%B6/%E9%9F%93%E6%A9%9F%E5%A0%B4-%E8%B7%91%E9%81%93%E5%A4%AA%E7%9F%AD-%E9%87%80%E5%AE%A2%E6%A9%9F%E6%92%9E%E7%89%86%E7%88%86%E7%82%B8-%E5%AE%98%E5%93%A1%E5%9B%9E%E6%87%89%E4%BA%86/ar-AA1wE5ej?ocid=BingNewsSerp) (跑道太短)

[“외로운 사투, 넌 이미 훌륭했어” 기장 형이 남긴 손편지](https://www.chosun.com/national/national_general/2024/12/31/FTKTID2LXVBHFDEEYBLCBN2LS4/)(朝鮮日報，親友哀悼)

10[이범호 감독도 양현종도 조문...KIA선수단 80명, 동료에 마지막 인사](https://www.chosun.com/national/national_general/2024/12/31/VB5IVQWCAZDKRLWO5TEG7OPPM4/)(朝鮮日報，朋友哀悼)

[[단독] 국토부 “해외 공항도 무안과 비슷”... 美전문가들 분석은 달랐다](https://www.chosun.com/international/us/2024/12/31/JLF7IFOQRNCJFP3JAN6UKPWNFM/)(朝鮮日報，跑道短，沒有 EMAS)

[참사 희생자 장례 절차 시작…유족들 “마지막 순간 얼마나 아팠을까”](https://www.chosun.com/national/national_general/2024/12/31/P67A24E3KNHPZGAK5HQNFIWL44/)(朝鮮日報，大眾哀悼)

[South Korea plane crash: More than 170 killed after Jeju Air flight crash-lands at airport. Here’s what we know | CNN](https://edition.cnn.com/2024/12/28/asia/south-korea-plane-crash-intl-hnk/index.html) (事件過程，當局、家屬、美專家看法)

[濟州航空空難︱客機事發前48小時內飛13次　被揭起飛前僅28分鐘檢查](https://topick.hket.com/article/3880467/%E6%BF%9F%E5%B7%9E%E8%88%AA%E7%A9%BA%E7%A9%BA%E9%9B%A3%EF%B8%B1%E5%AE%A2%E6%A9%9F%E4%BA%8B%E7%99%BC%E5%89%8D48%E5%B0%8F%E6%99%82%E5%85%A7%E9%A3%9B13%E6%AC%A1%E3%80%80%E8%A2%AB%E6%8F%AD%E8%B5%B7%E9%A3%9B%E5%89%8D%E5%83%8528%E5%88%86%E9%90%98%E6%AA%A2%E6%9F%A5) (過度飛行)

[濟州航空空難174人身分確認 年紀最長80歲、最小僅3歲 ｜ 公視新聞網 PNN](https://news.pts.org.tw/article/731499) (搜尋進度)

12 [世越號沉船和濟州航空空難都在這 全羅南道居民感覺集體創傷](https://tw.news.yahoo.com/%E4%B8%96%E8%B6%8A%E8%99%9F%E6%B2%89%E8%88%B9%E5%92%8C%E6%BF%9F%E5%B7%9E%E8%88%AA%E7%A9%BA%E7%A9%BA%E9%9B%A3%E9%83%BD%E5%9C%A8%E9%80%99-%E5%85%A8%E7%BE%85%E5%8D%97%E9%81%93%E5%B1%85%E6%B0%91%E6%84%9F%E8%A6%BA%E9%9B%86%E9%AB%94%E5%89%B5%E5%82%B7-080759691.html) (創傷)

[제주항공 참사: '견딜 수 없습니다'...희생자 유해를 기다리는 유족들의 분노 - BBC News 코리아](https://www.bbc.com/korean/articles/c4g29xgre71o) (事件以及創傷)

11 [濟州航空重大意外爆炸起火！33歲倖存空姐「記憶全失」喊：我為何在這 - 民視新聞網](https://www.ftvnews.com.tw/news/detail/2024C29W0072)

1. [1][제주항공 참사: '견딜 수 없습니다'...희생자 유해를 기다리는 유족들의 분노 - BBC News 코리아](https://www.bbc.com/korean/articles/c4g29xgre71o)

   [2] [역대 국내 항공기 사고 참사, 어떤 문제점이 비극 불렀나 [이슈크래커] - 이투데이](https://www.etoday.co.kr/news/view/2433474)

   [3] [[제주항공 참사] 국내 발생 여객기 사고 최대 피해…사망 179명](https://www.yna.co.kr/view/AKR20241229057100054)

   [4] [Plane With 181 On Board Crashes In South Korea, Killing 29](https://www.barrons.com/news/plane-with-181-on-board-crashes-in-south-korea-killing-29-43bace9a). [Barron's](https://zh.wikipedia.org/wiki/Barron%27s)

   [5] [Flying remains extremely safe despite latest plane tragedies over Christmas](https://www.independent.co.uk/travel/news-and-advice/aviation-tragedies-azerbaijan-jeju-flights-crashes-christmas-b2671141.html)

   [6] [濟州航空空難釀179死！務安機場遭罵「那該死的牆」 過去被戲稱「曬辣椒機場」](https://tw.news.yahoo.com/%E6%BF%9F%E5%B7%9E%E8%88%AA%E7%A9%BA%E7%A9%BA%E9%9B%A3%E9%87%80179%E6%AD%BB-%E5%8B%99%E5%AE%89%E6%A9%9F%E5%A0%B4%E9%81%AD%E7%BD%B5-%E9%82%A3%E8%A9%B2%E6%AD%BB%E7%9A%84%E7%89%86-%E9%81%8E%E5%8E%BB%E8%A2%AB%E6%88%B2%E7%A8%B1-%E6%9B%AC%E8%BE%A3%E6%A4%92%E6%A9%9F%E5%A0%B4-050500035.html?guccounter=1&guce_referrer=aHR0cHM6Ly93d3cuYmluZy5jb20v&guce_referrer_sig=AQAAAMUbPtsiKEIAmWvnwS2xyoWuauL-9Op5nD41vEVslh2AAe13nYWfrg_o9j-7CIyo6UvKAxEdPxOdh_CR4ZnXgrNFrSoUlhMq1sr_3Yf2l7CZ8ZU5P_KlDlkYJm7jLKEBhNx9TVD2x7ZpUe02nEGCu38yLFZOi4LbmYf3Ny_p5dSJ)

   [7] [濟州航空空難︱客機事發前48小時內飛13次　被揭起飛前僅28分鐘檢查](https://topick.hket.com/article/3880467/%E6%BF%9F%E5%B7%9E%E8%88%AA%E7%A9%BA%E7%A9%BA%E9%9B%A3%EF%B8%B1%E5%AE%A2%E6%A9%9F%E4%BA%8B%E7%99%BC%E5%89%8D48%E5%B0%8F%E6%99%82%E5%85%A7%E9%A3%9B13%E6%AC%A1%E3%80%80%E8%A2%AB%E6%8F%AD%E8%B5%B7%E9%A3%9B%E5%89%8D%E5%83%8528%E5%88%86%E9%90%98%E6%AA%A2%E6%9F%A5)

   事件來源 :

   [7] [為何韓國空難這麼嚴重？前飛官點出3關鍵因素 - 政治 - 中時新聞網](https://www.chinatimes.com/realtimenews/20241229002983-260407?chdtv#:~:text=%E9%9F%93%E5%9C%8B%E3%80%8C%E6%BF%9F%E5%B7%9E%E8%88%AA%E7%A9%BA%E3%80%8D2216%E8%99%9F%E7%8F%AD%E6%A9%9F%EF%BC%8C%E4%BB%8A%EF%BC%8829%EF%BC%89%E6%97%A5%E6%97%A9%E4%B8%8A%E5%9C%A8%E5%8B%99%E5%AE%89%E5%9C%8B%E9%9A%9B%E6%A9%9F%E5%A0%B4%E9%99%8D%E8%90%BD%E6%99%82%E7%94%A8%E6%A9%9F%E8%85%B9%E9%99%8D%E8%90%BD%EF%BC%8C%E6%9C%80%E7%B5%82%E8%A1%9D%E5%87%BA%E8%B7%91%E9%81%93%E3%80%81%E6%92%9E%E7%89%86%E7%88%86%E7%82%B8%EF%BC%8C%E7%9B%AE%E5%89%8D%E5%8F%AA%E6%95%91%E5%87%BA2%E5%90%8D%E6%A9%9F%E7%B5%84%E5%93%A1%EF%BC%8C%E5%85%B6%E9%A4%98179%E4%BA%BA%E6%8E%A8%E6%96%B7%E5%85%A8%E6%95%B8%E7%BD%B9%E9%9B%A3%EF%BC%8C%E5%88%9D%E6%AD%A5%E5%88%A4%E6%96%B7%E9%B3%A5%E6%93%8A%E6%98%AF%E4%BA%8B%E6%95%85%E7%99%BC%E7%94%9F%E5%8E%9F%E5%9B%A0%E3%80%82,%E5%B0%8D%E6%AD%A4%EF%BC%8C%E6%9B%BE%E7%82%BA%E6%88%B0%E6%A9%9F%E9%A3%9B%E8%A1%8C%E5%93%A1%E7%9A%84%E7%A9%BA%E8%BB%8D%E5%89%8D%E5%89%AF%E5%8F%B8%E4%BB%A4%E5%BC%B5%E5%BB%B6%E5%BB%B7%E7%A0%94%E5%88%A4%EF%BC%8C%E5%85%B1%E6%9C%893%E5%80%8B%E5%9B%A0%E7%B4%A0%E5%B0%8E%E8%87%B4%E9%80%99%E6%AC%A1%E7%A9%BA%E9%9B%A3%E5%A6%82%E6%AD%A4%E5%9A%B4%E9%87%8D%EF%BC%8C%E5%88%86%E5%88%A5%E7%82%BA%EF%BC%9A%E6%A9%9F%E5%A0%B4%E8%B7%91%E9%81%93%E4%B8%8D%E5%A4%A0%E9%95%B7%E3%80%81%E8%B5%B7%E8%90%BD%E6%9E%B6%E6%B2%92%E5%AE%8C%E5%85%A8%E6%94%BE%E4%B8%8B%E5%B0%8E%E8%87%B4%E7%84%A1%E6%B3%95%E6%B8%9B%E9%80%9F%EF%BC%8C%E4%BB%A5%E5%8F%8A%E7%8F%AD%E6%A9%9F%E7%82%BA%E6%BB%BF%E8%BC%89%E7%8B%80%E6%85%8B%EF%BC%8C%E9%80%B2%E5%A0%B4%E9%80%9F%E5%BA%A6%E5%BF%AB%E6%89%80%E8%87%B4%E3%80%82)

   [8][Where the deadly South Korean airline crash investigation is heading | CNN Business](https://edition.cnn.com/2024/12/30/business/south-korean-airline-crash-investigation/index.html?iid=cnn_buildContentRecirc_end_recirc)

   [9][韓國179死空難悲劇，罪魁禍首是「鳥擊」或「起落架故障」？韓媒：機場設計失誤、飛機徹底斷電也可能是主因-風傳媒](https://www.storm.mg/article/5301984?page=3) [↑](#footnote-ref-1)